

CÓDIGO SDIC: P068-10III

NCM: **87088000**

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Barra estabilizadora da suspensão dianteira, composta por tubo de torção com diâmetro de 22,6 mm e espessura de 4,3 mm e hastes de fixação em aço HPF1800 unidos por solda, buchas de apoio em borracha NB com dureza Shore de 53, dimensões externas aproximadas de 1.063,3 mm x 273,2 mm x 122,4 mm e peso aproximado de 3,37 kg, componente do sistema de suspensão de veículos automóveis de passageiros.

COMPOSIÇÃO:

Peça composta por tubo de torção com diâmetro de 22,6 mm e espessura de 4,3 mm e hastes de fixação em aço HPF1800 unidos por solda, buchas de apoio em borracha NB com dureza Shore de 53.

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

Aplicado em veículos automóveis de passageiros, com a função de reduzir a inclinação lateral (rolagem) da carroceria do veículo durante curvas, manobras rápidas ou em terrenos irregulares. Ela aumenta a rigidez do eixo, redistribuindo o peso entre as rodas, o que melhora a estabilidade, a aderência dos pneus e o controle do veículo.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

